

Thermische Vorkheftrucks

Toyota Toner - 1,5 tot 8 ton hefcapaciteit



TOYOTA TONERO BETROUWBAAR ALS BETON

IBeton heeft van regenputten en septische putten zijn specialiteit gemaakt, maar de betonspecialist uit Temse produceert en levert verder ook nog voorgespannen balken, betonnen palen, muurplaten en dekstenen om op muren te leggen. Logistiek vertrouwt IBeton steeds meer op de Tonero van Toyota, die in de afgelopen 15 jaar zijn kwaliteit en betrouwbaarheid al meer dan bewezen heeft.

CASESTUDY
IBETON



Groeien betekent uitbreiden

Het is een drukte van belang op een zomers hete dag begin augustus. Het bouwverlof is net achter de rug en de productie van regenputten en septische putten draait alweer op volle toeren in Temse. Deze putten zijn dan ook goed voor 80% van de omzet van IBeton. In de bedrijfshallen wordt het beton gegoten, waarna de putten een dag later naar het bedrijfsterrein buiten worden gereden. Daar wachten ze om op één van de vrachtwagens van IBeton geladen te worden richting hun eindbestemming. "Wij maken putten tot 20 kubieke meter en hebben daar speciale vrachtwagens voor aangekocht, zodat we ze ook rechtstreeks kunnen plaatsen op de werven", vertelt zaakvoerder Jos Illegems. Hij vormt samen met zijn vrouw de derde generatie van het bedrijf, waarin intussen ook zijn zoon en dochter al actief zijn. Het feit dat IBeton zelf zijn regenputten en septische putten installeert, noemt Jos Illegems één van de sterke punten van zijn bedrijf: "Niettegenstaande wij uitsluitend voor handelaars in bouwmaterialen en industriebouwers werken, staan wij toch zelf in voor de levering en de juiste plaatsing."

Handige en veelzijdige gezellen

Vooraleer zo een grote betonnen put richting eindbestemming kan vertrekken, komt er nog heel wat manipulatie aan te pas. "Daarin spelen onze vorkheftrucks een heel belangrijke rol", onderstreept Jos Illegems, die er meteen bij vertelt dat zijn wagenpark momenteel uit zes Toyota Toneru heftrucks bestaat. IBeton heeft twee vijftonnars, twee 3,5-tonnars en twee drietonners in gebruik. "Het verschil in capaciteit laat zich verklaren door het verschillende werk waarvoor ze ingezet worden. We hebben allereerst verschillende soorten putten met uiteenlopende gewichten, maar daarnaast zijn er ook nog onze platen en balken, die meestal in pakjes van 1.500 kg gemanipuleerd moeten worden", verduidelijkt de ondernemer uit Temse. De drie capaciteiten die het bedrijf momenteel in gebruik heeft, voldoen hier perfect aan.



Moet er nog stof zijn?

IBeton werkt inmiddels al meer dan 15 jaar samen met Toyota. "Kwalitatief is het een zeer goed product met een levensduur die behoorlijk lang is. Je mag niet vergeten dat onze trucks toch behoorlijk op de proef gesteld worden in de stoffige omgeving waarin ze ingezet worden", zegt Jos Illegems. Vandaar dat ze trouwens allemaal met een extra prefilter uitgerust zijn, die het ruwste stof buiten de motor moet houden. "De lichtere machines draaien toch 8 tot 9 uren per dag. De vijftonnars zijn op hun beurt dagelijks een uur of vijf aan de slag. De kleinste exemplaren worden immers ook gebruikt voor het verplaatsen van platen en balken. Bovendien kunnen zij door hun compacte afmetingen ook gemakkelijker binnen ingezet worden".

Het was de eerste Toyota die IBeton aanschafte, en waar het bedrijf als het ware geen afscheid van kon nemen."



Sprekende resultaten

IBeton wordt amper met onverwachte stilstand geconfronteerd. Een rechtstreeks gevolg van het rigoreus volgen van het onderhoudsschema. "Je betaalt wel extra voor zo een onderhoudscontract, maar als je alle machines tegelijk laat onderhouden, bespaar je sowieso al op de verplaatsingskosten. Bovendien zijn onvoorziene pannes de duurste van allemaal en als je die zo goed als uit kan sluiten, dan is dat eveneens pure winst!"

De Oost-Vlaamse betonspecialist hoeft trouwens niet meer overtuigd te worden van het feit dat een goed onderhoud de levensduur van de vorkheftrucks verlengt: "Ik was het haast uit het oog verloren, maar ik heb nog een zevende Toyota Toner in gebruik. Het was mij ontgaan omdat je hem amper nog als een Toyota kunt herkennen. Hij zit immers helemaal onder de mortel!" Deze oudere heftruck, die inmiddels al zestien jaar op de teller heeft, rijdt 's morgens met een mortelbak rond om de putten die een dag eerder gegoten zijn te mortelen. Het was de eerste Toyota die IBeton aanschafte en waar het bedrijf als het ware geen afscheid van kan nemen. "Vroeg of laat zal dat natuurlijk wel gebeuren, maar vandaag draait dit kranig oudje nog dagelijks mee in ons bedrijf en onderstreept daarmee de betrouwbaarheid en degelijkheid van de Toner en van Toyota", glimlacht Illegems tevreden.

Trouwe Toyota-techniekers

Betrouwbaarheid gaat echter hand in hand met een goed en regelmatig onderhoud. Vandaar dat IBeton telkens voor een onderhoudscontract kiest. De vorkheftrucks krijgen na 500 werkuren een onderhoudsbeurt. "Omdat wij onze trucks ongeveer gelijkmatig inzetten, laten we alle trucks onderhouden van zodra de eerste aangeeft dat hij zijn 500 werkuren heeft bereikt", legt Jos Illegems uit. Hij vindt het ook belangrijk dat Toyota hiervoor twee vaste techniekers heeft aangesteld: "Zo een vaste technicus is toch een voordeel, omdat ze het reilen en zeilen van je bedrijf kennen en ook precies weten op welke manier onze trucks het meest op de proef worden gesteld."

TOYOTA TONERO VORKHEFTRUCKS MET VERBRANDINGSMOTOR



TONERO

8FG/D F15/F18/KF20/F20/
F25/F30/JF35


 1,5 t / 1,75 t / 2,0 t /
2,5 t / 3,0 t / 3,5 t

 Diesel (36/41 kW) /
LPG (38/42 kW)

SAS

TONERO HST

8FG/D 15F/18F/20F/25F/
30F/J35F

 1,5 t / 1,75 t / 2,0 t /
2,5 t / 3,0 t / 3,5 t


 Diesel (36 kW) /
LPG (38/42 kW)

SAS

TONERO

8FG/D 35N/40N/45N/50N

 3,5 t / 4,0 t / 4,5 t / 5,0 t

 Diesel (55 kW) /
LPG (63 kW)

SAS

TONERO

8FG/D 60N/70N/80N

 6,0 t / 7,0 t / 8,0 t

 Diesel (55 kW) /
LPG (69 kW)

SAS

Een Tonero gezien die u bevalt?
Contacteer ons!

info@be.toyota-industries.eu
03/820.76.00

Toyota Material Handling Belgium

Oplossingen op maat

Toyota Material Handling Belgium ondersteunt klanten bij het uitvoeren van al hun logistieke operaties. Met focus op de ontwikkeling van oplossingen die in lijn liggen met de eigen ondernemingsfilosofie van Toyota, werkt het bedrijf samen met de klant om geoptimaliseerde oplossingen te identificeren en aan te bieden. Deze variëren van simpele manuele operaties tot volledig geautomatiseerde systemen van materiaaltransport.

De diensten van Toyota Material Handling Belgium spreiden zich over heel België. Met een salesteam van 25 werknemers en meer dan 100 servicetechniekers, garandeert het bedrijf diensten die zo snel mogelijk na contact plaatsvinden. In 49% van de gevallen zijn de medewerkers binnen 4 uur na telefonisch contact ter plaatse. In 70% van de gevallen binnen 8 uur. Alsook staat 94,2% van de onderdelen meteen ter beschikking in stock.

